



Акционерное общество «Страховая компания
БЛАГОСОСТОЯНИЕ Общее Страхование»

«УТВЕРЖДЕНО»

Генеральным директором
Д.А. Максимовым
«28» апреля 2017 года

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ОТ ПОЛОМОК

СОДЕРЖАНИЕ:

1. *Определения*
2. *Общие положения*
3. *Объекты страхования*
4. *Страховой риск и страховой случай*
5. *Исключения из страхового покрытия*
6. *Страховая сумма и страховая премия*
7. *Заключение договора страхования*
8. *Срок действия договора страхования, его прекращение*
9. *Права и обязанности сторон*
10. *Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая*
11. *Определение размера ущерба и порядок осуществления страхового возмещения*
12. *Изменение степени страхового риска*
13. *Особые условия*
14. *Заключительные положения*

Приложения:

Приложение №1 Дополнительное условие «Расширенная эвакуация» и «Расширенная эвакуация и техническая помощь»

Приложение №2 Дополнительное условие «Поломка из-за некачественного топлива»

Приложение №3 Дополнительное условие «Защита дисков»

1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1.1. **Выгодоприобретатель** – физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем для получения страховых возмещений по договору страхования. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного транспортного средства. Обязанности Страхователя, оговоренные в настоящих Правилах страхования, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя.

1.2. **Гарантия Производителя (гарантийный срок)** – установленный Производителем период времени, отсчитываемый с даты заключения договора купли-продажи и/или подписания Акта приема-передачи ТС с первым покупателем, в течение которого, при обнаружении неисправности/ некорректной работы (Поломки) узла/детали ТС Производитель или его законный представитель безвозмездно устраняет дефекты ТС в рамках гарантийной политики Производителя.

1.3. **Дополнительное оборудование (ДО)** – механизмы, установки, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряжения и принадлежности, стационарно установленные (в том числе и силами официального дилера) на транспортном средстве и не входящие в комплект ТС в соответствии с комплектацией Производителя.

1.4. **Заказ-наряд** – форма документа, формируемого СТОА, имеющего значение договора, на выполнение работ или оказание услуг, который сочетает элементы договорных обязательств, технического задания и расчета стоимости оказываемых услуг/работ.

1.5. **Застрахованное транспортное средство (далее ТС)** – определенное (идентифицированное) договором страхования, а также приложениями к нему, в том числе протоколом осмотра ТС, транспортное средство. Транспортным средством является устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем зарегистрированное или подлежащее регистрации органами ГИБДД или другими уполномоченными государственными органами РФ.

1.6. **Неисправное транспортное средство** – ТС, с деталями или узлами которого произошла Поломка, определяемая настоящими Правилами страхования и/или договором страхования.

1.7. **Неоригинальные запасные части** – запасные части (узлы, агрегаты, системы и/или устройства), расходные материалы, необходимые для проведения работ по ремонту ТС, не поставляемые Производителем и не используемые Официальными дилерами.

1.8. **Непредвиденная поломка (далее Поломка)** – внезапная, непредполагаемая, непредвиденная, непреднамеренная неспособность входящего в объем страхового покрытия узла, детали или устройства автомобиля выполнять свои механические и электротехнические функции в соответствии со стандартами производителя, которая явилась следствием брака, допущенного заводом изготовителем при производстве, а именно:

- a) ошибок в проектировании, конструкции и расчетах;
- b) ошибок при изготовлении и монтаже;
- c) дефектов использованных заводом-изготовителем или его представителем материалов.

1.9. **Оригинальные запасные части** – запасные части (узлы, агрегаты, системы и/или устройства), расходные материалы, необходимые для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту ТС, поставляемые Производителем ТС, а также обладающие сроком гарантии, определяемым Производителем ТС.

1.10. **Официальный дилер (ОД)** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, уполномоченный производителем ТС осуществлять гарантийный, послегарантийный ремонт, техническое обслуживание и продажу ТС определенных марок.

1.11. **Правила страхования** – правила, изложенные в настоящем документе, определяют взаимоотношения Страхователя/Выгодоприобретателя и Страховщика и являются неотъемлемой частью договора страхования.

1.12. **Производитель транспортного средства (Производитель ТС)** – завод-изготовитель транспортного средства, либо его полномочный представитель на территории РФ.

1.13. **Регламентные работы (Регламентное обслуживание)** – перечень технологических операций, рекомендованных Производителем ТС к выполнению с определённой периодичностью в целях поддержания ТС в исправном техническом состоянии. Регламентные работы включают в себя комплекс контрольно-диагностических и ремонтно-профилактических мероприятий, включая регулярное техническое обслуживание, в соответствии с предписаниями Производителя ТС.

1.14. **Станция технического обслуживания автомобилей (СТОА)** – организация, обладающая необходимым набором материальных средств и кадровых ресурсов для выполнения операций по техническому обслуживанию и ремонту ТС, а также его отдельных деталей, не имеющая статуса официального дилера на территории РФ.

1.15. **Страхователь** – юридическое лицо любой организационно-правовой формы или дееспособное физическое лицо, сторона в договоре страхования.

1.16. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

1.17. **Страховая сумма** – определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик осуществляет страховые выплаты.

1.18. **Страховой риск** – предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования. Событие, рассматриваемое в качестве Страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.19. **Страховой случай** – свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

1.20. **Страховщик** – акционерное общество «Страховая компания БЛАГОСОСТОЯНИЕ Общее Страхование», юридическое лицо, имеющее лицензию на осуществление страховой деятельности, сторона в договоре страхования, которая за определенную плату (страховую премию), уплачиваемую другой стороной (Страхователем), принимает на себя обязательство возместить убытки, причиненные вследствие наступления страхового случая.

1.21. **Франшиза** – возмещаемая Страховщиком часть убытка, которая может устанавливаться как в твердой сумме, так и в процентном отношении к страховой сумме или величине убытка. Франшиза может быть условной или безусловной:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы, Страховщик не возмещает убытки в размере, не превышающем величину франшизы, но возмещает убытки полностью при превышении ими величины франшизы;
- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещаются убытки за вычетом величины франшизы.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшиз – временные, связанные с достижением километража пробега ТС и т.п.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Страховщик заключает со Страхователями договоры страхования на основании настоящих Правил и действующего законодательства Российской Федерации.

2.2. Страхователем может быть юридическое лицо или дееспособное физическое лицо. Транспортное средство может быть застраховано Страховщиком по договору страхования в пользу лица (Страхователя или назначенного Страхователем лица - Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества. Выгодоприобретатель указывается в договоре страхования.

2.3. Территорией страхования, на которой действует (распространяется) страхование, является территория Российской Федерации (РФ). Общим исключением из территории страхования (территории, на которые не распространяется действие страхового покрытия) являются районы (зоны) военных действий, чрезвычайных положений, гражданских волнений, общественных беспорядков, террористических актов, которые признаны таковыми в соответствии с законодательством. Территория страхования также может быть ограничена договором страхования, Полисными условиями или настоящими Правилами страхования.

2.4. Договором страхования может быть предусмотрено расширение территории страхования на страны СНГ и страны Европы, что прямо указывается в договоре страхования.

2.5. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования, могут быть по соглашению сторон дополнены, исключены или изменены в отдельных частях при заключении договора.

2.6. Страховщик вправе на основании настоящих Правил формировать Полисные условия страхования или Выдержки из Правил, страховые программы к отдельному договору страхования или отдельной группе договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации и настоящим Правилам. Такие Полисные условия или Выдержки из Правил прилагаются к договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектами страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным транспортным средством.

3.2. В целях страхования по настоящим Правилам страхования ТС на дату заключения договора страхования обязаны соответствовать следующим критериям:

3.2.1. ТС оснащены поршневым двигателем внутреннего сгорания, работающим только на бензине или на дизельном топливе;

- 3.2.2. ТС технически исправны, допущены к эксплуатации на дорогах общего пользования, прошли регистрацию в качестве ТС на территории РФ в соответствии с действующим законодательством РФ;
- 3.2.3. ТС прошли очередной технический/инструментальный осмотр в установленные законодательством Российской Федерации сроки;
- 3.2.4. ТС имеют установленный год выпуска и VIN (идентификационный номер ТС) и/или номер кузова;
- 3.2.5. ТС находятся в собственности или владении, пользовании или распоряжении на законном основании;
- 3.2.6. ТС не состоят на учете в информационных базах данных уполномоченных государственных органов Российской Федерации и (или) Интерпола как ранее похищенные;
- 3.2.7. в отношении ТС отсутствуют таможенные ограничения;
- 3.2.8. ТС, продажа которых осуществлена исключительно ОД на территории Российской Федерации (если иное не предусмотрено договором страхования);
- 3.2.9. собственник ТС обладает оригиналом ПТС (паспорт транспортного средства), не являющимся дубликатом, без дополнительных вклеек и пометок особого вида;
- 3.2.10. ТС, регламентное обслуживание которого проводилось и проводится в соответствии с графиком проведения ТО, указанном в Руководстве по техническому обслуживанию, исключительно на ОД, если иное не указано в договоре страхования.
- 3.3. Договор страхования не может быть заключен в отношении транспортных средств, соответствующих следующим критериям:
- с измененными, замененными или удаленными идентификационным номером и/или номером шасси;
 - имеющие изменения в конструкции, влияющие прямо или косвенно на ресурс отдельных узлов и агрегатов или ТС в целом;
 - бронированные ТС;
 - ТС, эксплуатирующиеся в учебных целях, в режиме повышенных эксплуатационных нагрузок (в частности, но не ограничиваясь: «такси», «прокат», «каршеринг»);
 - принадлежащие правоохранительным органам, Министерству обороны Российской Федерации, Министерству Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, газовым службам, скорой медицинской помощи и прочим специальным службам.
- 3.4. Условия, указанные в п.3.2 и п.3.3 являются заверениями об обстоятельствах, предоставляемых Страхователем в порядке ст. 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации.
- 3.5. Заверения об обстоятельствах, указанные в п.3.2 и п.3.3 настоящих Правил являются существенными согласно ст.432 Гражданского кодекса РФ, и в случае их ложности Договор страхования считается незаключенным, Страховщик отказывает в страховой выплате и возвращает Страхователю уплаченную последним страховую премию.
- 3.6. До заключения договора страхования ТС с пробегом Страховщик имеет право произвести оценку страхового риска, в связи с чем потребовать предоставления Страхователем Протокола осмотра ТС на основании проведенной проверки ТС.
- 3.7. Если договором страхования не предусмотрено иное, Поломка ТС распространяется на компоненты, детали, узлы, механизмы и агрегаты ТС, прямо указанные в договоре страхования (включая приложения к нему).

4. СТРАХОВОЙ РИСК И СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

- 4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.
- 4.2. Страховым случаем (Поломкой) являются имущественные потери Страхователя/Выгодоприобретателя, связанные с внезапной, непредполагаемой, непредвиденной, непреднамеренной неспособностью входящего в объем страхового покрытия узла, детали или устройства автомобиля выполнять свои механические и электротехнические функции в соответствии со стандартами Производителя ТС, которая явилась следствием брака, допущенного заводом-изготовителем при производстве, а именно:
- а) ошибок в проектировании, конструкции и расчетах,
 - б) ошибок при изготовлении и монтаже,
 - в) дефектов использованных заводом-изготовителем или его представителем материалов,

и произошедшей на территории страхования, определенной договором страхования, в период действия договора страхования или до момента, определенного договором страхования, по истечении периода действия стандартной Гарантии Производителя.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Не является страховым случаем и обязательства Страховщика по страховой выплате не распространяются на события, произошедшие:

5.1.1. Вследствие умышленных действий (бездействия) Страхователя/Выгодоприобретателя;

5.1.2. В результате внешнего механического воздействия любого характера, в частности, но не ограничиваясь: дорожно-транспортного происшествия, наезда на препятствие, повреждения упавшим, отскочившим предметом.

5.1.3. В результате пожара или взрыва, возникшего как вследствие внешнего воздействия, так и самовозгорания.

5.1.4. В результате ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

5.1.5. Вследствие стихийного бедствия и природных явлений, таких как: град, землетрясение, буря, ураган, наводнение, смерч, торнадо, тайфун, оползень, сход селевых потоков, удар молнии.

5.1.6. Вследствие коррозии, окисления, гниения.

5.1.7. В результате совершения или попытки совершения противоправных действий третьими лицами в отношении ТС.

5.1.8. Вследствие действий животных, птиц.

5.1.9. Вследствие попадания внутрь агрегатов ТС посторонних предметов, жидкостей и веществ (в том числе гидроудара).

5.1.10. При погрузке, разгрузке, буксировке или эвакуации ТС.

5.1.11. Вследствие несоблюдения Страхователем либо иным лицом, участвующим в процессе эксплуатации ТС, установленных правил (инструкций) по использованию, хранению, транспортировке ТС.

5.1.12. Вследствие повреждений составных частей ТС, вызванных:

- a. отказом от использования или в результате не поддержания должного уровня рабочих жидкостей и масел в агрегатах и узлах ТС;
- b. использованием рабочих жидкостей и смазочных материалов, не соответствующих параметрам, установленным в руководстве по эксплуатации ТС и/или сервисной книжке;
- c. использованием некачественного топлива, если иное прямо не предусмотрено Дополнительным условием страхования.

5.1.13. Вследствие использования Неоригинальных запасных частей и Дополнительного оборудования, в том числе поломки, произошедшие вследствие установки Дополнительного оборудования не на ОД, если иное не предусмотрено договором страхования.

5.1.14. Вследствие изменений/нарушений узлов и/или агрегатов ТС, возникших в результате некачественного ремонта/обслуживания, в том числе в результате шиномонтажных работ и использования автомобильной мойки.

5.1.15. Вследствие продолжения эксплуатации технически неисправного ТС в ситуациях, когда система самодиагностики ТС выдает информационные сообщения в виде предупреждающих сообщений и/или пиктограмм о необходимости прекращения движения по причине поломки, а также в случае проявления первичных признаков поломок систем, узлов, агрегатов, деталей ТС.

5.1.16. Вследствие несвоевременного обращения Страхователя/Выгодоприобретателя в соответствующий ОД/СТОА для устранения возникших поломок систем, узлов, агрегатов, деталей ТС или ошибок в диагностике неисправностей систем, узлов, агрегатов, деталей ТС, приведших к увеличению ущерба (расходов), необходимых для устранения данных поломок систем, узлов, агрегатов, деталей ТС.

5.1.17. Вследствие продолжения эксплуатации ТС после получения Страхователем/Выгодоприобретателем уведомления от ОД/СТОА о выявлении неисправностей и необходимости их устранения. В рамках настоящих Правил уведомление ОД/СТОА признается полученным Страхователем/Выгодоприобретателем, если оно было направлено любым общепринятым способом, обеспечивающим возможность фиксации даты и времени отправления.

5.1.18. Вследствие поломки деталей, узлов, агрегатов и устройств транспортного средства, в отношении которых Производителем проводятся сервисные акции (всякого рода отзывы и технические предписания (бюллетени)) и существуют рекомендации по ремонту либо замене отдельных деталей, узлов, агрегатов и устройств ТС в результате брака, допущенного при изготовлении транспортного средства Производителем ТС, которые должны быть устранены в рамках действующих сервисных акций и/или гарантии Производителя.

5.2. Не входит в объем страхового покрытия и страхование не распространяется на:

5.2.1. Моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, ущерб от наступившего вследствие страхового случая ДТП, упущенная выгода, простой, убытки, командировочные расходы, хранение ТС и т.д.).

5.2.2. Ущерб, причиненный находившемуся в ТС во время страхового случая имуществу или оборудованию.

5.2.3. Ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем.

5.2.4. Ущерб, вызванный утратой товарной стоимости ТС.

5.2.5. Восстановительный ремонт или замена агрегатов и деталей ТС, которые имели повреждения или дефекты на момент принятия ТС на страхование и были зафиксированы в протоколе осмотра ТС, если Страхователь/Выгодоприобретатель не предоставил Страховщику документы, подтверждающие факт проведения ремонта в ОД/СТОА.

5.2.6. Ремонт или замена любой системы, узлов, агрегатов, деталей ТС, если поломки любой системы в период действия договора страхования не было зафиксировано.

5.2.7. Поломки узлов, механизмов или агрегатов, предусмотренных договором страхования, вызванные поломкой деталей, механизмов или узлов, не предусмотренных договором страхования.

5.2.8. Поломки систем, узлов, агрегатов, деталей ТС, явившейся следствием ранее возникшей поломки, которая была известна Страхователю/Выгодоприобретателю и возникла до начала срока страхования.

5.2.9. Поломки систем, узлов, агрегатов, деталей ТС, связанной с низкой температурой воздуха, с отсутствием или ненадлежащим состоянием антифриза.

5.2.10. Расходы по модернизации/улучшению потребительских качеств ТС, в том числе за счет применения более качественных деталей, узлов, материалов, чем это предусмотрено конструкцией ТС.

5.2.11. Расходы на оплату работ с превышением нормативов, установленных Производителем (например: слесарные работы при монтаже/демонтаже деталей; демонтаж деталей, элементов кузова или оборудования, не входящих в базовую комплектацию ТС), а также стоимость работ, проведение которых не вызвано технологической необходимостью (замена деталей вместо ремонта и т.п.).

5.2.12. Расходы на оплату работ и запасных частей в случае замены (вместо ремонта) тех или иных узлов и агрегатов из-за отсутствия на ОД/СТОА необходимых запасных частей и деталей для их ремонта (стоимость замены поврежденных деталей принимается в расчет при условии, что путем ремонта они не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования).

5.2.13. Расходы (убытки), возмещаемые по иным договорам страхования, нормативным гарантиям, в том числе по гарантийным обязательствам Производителя или иных юридических лиц, ранее производивших ремонтные работы застрахованного ТС.

5.2.14. Расходы, вызванные необходимостью замены узлов и элементов, которые имеют следы вскрытия и/или следы несанкционированного ремонта.

5.2.15. Поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС, произошедшие:

- a. после произведения модификации различных узлов, агрегатов, других компонентов, вследствие которых ТС перестает соответствовать оригинальной спецификации Производителя;
- b. вследствие несвоевременного выполнения Регламентных работ, если договором не предусмотрено иное;
- c. после произведения ремонта и/или технического обслуживания застрахованного транспортного средства не у ОД, если иное не указано в договоре страхования.

5.2.16. Поломки узлов, механизмов или агрегатов, предусмотренных договором страхования, если одометр застрахованного ТС находился в неисправном состоянии, был демонтирован или если счетчик суммарного пробега ТС подвергался какому-либо вмешательству извне после продажи ТС, кроме случаев авторизованного вмешательства сервисным центром, о чем была сделана соответствующая отметка в сервисной книжке.

5.2.17. Если Страховой случай произошел при использовании /в результате использования ТС для участия в автомобильных гонках, ралли, иных соревнованиях или экстремальной эксплуатации, отличной от нормального использования в личных или коммерческих целях.

5.2.18. Постепенный, нормальный износ деталей, узлов, агрегатов и устройств ТС (в частности, повышенный расход эксплуатационных жидкостей, за исключением расхода, являющегося прямой следственной связью с разрушением узлов/агрегатов, признанных страховыми случаями).

5.2.19. Устранение загрязнений в топливной и выхлопной системах.

5.3. Если иное не предусмотрено в договоре страхования, не являются страховыми случаями поломка, отказ, выход из строя следующих деталей, узлов и агрегатов ТС:

5.3.1. Автомобильные части, которые при правильном функционировании подвержены естественному износу или повышенным нагрузкам, такие как:

- расходные жидкости (масла, смазочные материалы, жидкости, топливо), газы;
- все виды фильтров (воздушный, масляный, топливный фильтры, осушитель и т.д.);
- все компоненты сцепления (выжимной подшипник, фрикционные диски, корзина сцепления и т.д.);

- тормозные колодки и накладки, тормозные диски и барабаны;
- расходные материалы, в том числе: аккумуляторные батареи, элементы питания, щетки стеклоочистителя, приводные ремни, плавкие предохранители, свечи зажигания и накаливания, лампы накаливания.

5.3.2. Любые элементы внутреннего оснащения ТС, включая, но не ограничиваясь: обивки, обшивки, накладки, любые пластмассовые элементы, декоративные планки, петли, ограничители, каркасы, материалы обивки/набивки сидений, подголовники, обшивка потолка, пола, солнечные козырьки, подстаканники и ремни безопасности.

5.3.3. Любые элементы конструкции кузова (регулировка, правка и работы по установке): металлические и пластмассовые элементы, декоративные, хромированные и грязезащитные элементы, стекла и зеркала, любые типы складных крыш кабриолетов и родстеров.

5.3.4. Лакокрасочное покрытие кузова.

5.3.5. Колеса: шины, колесные диски, если иное прямо не предусмотрено Дополнительным условием страхования.

5.3.6. Конструктивные элементы из резины и подобного материала, включая, но не ограничиваясь: втулки, уплотнители в дверных проемах, багажнике, капоте и люке.

5.3.7. Любые регулировочные работы, настройка систем различного вида (за исключением случаев, когда эти работы являются неотъемлемой частью иного производимого ремонта, покрываемого действием договора страхования) включая, но не ограничиваясь:

- обновление, установка программного обеспечения блоков управления;
- балансировка колес;
- регулировка света фар;
- регулировка дверей, крышек;
- регулировка моментов затяжки ходовой части;
- регулировка углов установки колес;
- регулировка системы подачи топлива и выпуска газов.

5.3.8. Медиа система.

5.3.9. Внутреннее и внешнее освещение автомобиля: системы регулировки внешнего освещения, осветительные приборы (включая светодиодные), корпуса фар, ксеноновые лампы и блоки поджига.

5.3.10. Элементы выхлопной системы (кроме датчиков), включая катализатор и сажевый фильтр.

5.4. Договором может быть предусмотрен дополнительный список деталей, узлов и агрегатов ТС, поломка, отказ, выход из строя которых не являются страховыми случаями, а именно:

- трубки и шланги;
- сальники и манжетные уплотнения;
- амортизаторы, амортизационные стойки;
- прокладки различных типов, кроме прокладки между блоком цилиндров двигателя и головкой блока (если не является составной частью детали или узла, входящего в объем страхования);
- панорамные крыши и люки (кроме электромоторов привода);

5.5. Исключения из объема страхового покрытия по результатам осмотра ТС.

5.5.1. Договором страхования может быть предусмотрен предстраховой осмотр с составлением протокола осмотра или иного документа, выдаваемого Страхователю/Выгодоприобретателю продавцом ТС и содержащего сведения о ТС, достаточные для заключения договора страхования.

5.5.2. Если по результату предстрахового осмотра были выявлены недостатки узлов, групп узлов и деталей, входящих в страховое покрытие, Страховщик вправе включить узлы, группы узлов и детали в зависимости от недостатков, отраженных в протоколе осмотра, в список исключений из объема страхового покрытия до момента их устранения.

5.5.3. При принятии на страхование ТС с зафиксированными в протоколе осмотра ТС недостатками может быть установлен срок устранения недостатков, который указывается в протоколе осмотра ТС. Если такой срок не указан, то он равен 14 календарным дням с даты заключения договора страхования.

5.5.4. Если в течение установленного срока недостатки были устранены, то ограничения, установленные согласно п.5.5.2. настоящих Правил, снимаются с момента устранения недостатков.

5.5.5. При превышении срока устранения недостатков Страховщик вправе включить узлы, группы узлов и детали, на которые были установлены ограничения согласно п. 5.5.2. настоящих Правил, в список исключений из объема страхового покрытия до окончания срока действия Договора страхования.

5.5.6. Если указанный срок устранения недостатков не может быть соблюден из-за отсутствия необходимых запчастей, то датой устранения недостатка считается дата обращения Страхователя/Выгодоприобретателя на ОД/СТОА (дата открытия заказ-наряда на устранение недостатка).

5.5.7. Устранение недостатков должно производиться у Официального дилера марки застрахованного ТС с использованием оригинальных запасных частей, если договором страхования не предусмотрено иное. В

любом случае на выполненные работы, замененные или отремонтированные детали и узлы должна распространяться гарантия исполнителя не менее 3-х месяцев.

5.5.8. Факт устранения недостатков подтверждается либо путем проведения повторного осмотра, либо путем предоставления Страховщику пакета документов (копии):

- заказ-наряд на выполнение работ по устранению недостатков;
- чеки, платежные квитанции, свидетельствующие об оплате заказ-наряда;
- акт выполненных работ, подписанный Страхователем/Выгодоприобретателем, в котором в обязательном порядке должны быть указаны диагностические и ремонтные работы, проведенные для устранения недостатков, а также запасные части и материалы, используемые при проведении работ по устранению недостатков.

Способ подтверждения устранения недостатков определяет Страховщик.

6. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

6.2. Размер страховой премии исчисляется исходя из страховой суммы, тарифных ставок и периода страхования. Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов риска.

6.3. Тарифные ставки устанавливаются на основании базовых тарифных ставок с учетом конкретных условий страхования, учитывающих характеристики ТС, условия и особенности его эксплуатации, периода страхования, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

6.4. Страховая премия, если иное не предусмотрено договором, уплачивается единовременно.

6.5. В случае, если оплата страховой премии производится в рассрочку, размеры страховых взносов и сроки их уплаты определяются на основании согласованного сторонами порядка, указанного в договоре страхования.

6.6. Уплата страховой премии производится наличным платежом представителю Страховщика или по безналичному расчету в установленные договором страхования сроки в российских рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты, указанной в договоре страхования, на дату уплаты (перечисления).

6.7. В случае наступления события, обладающего признаками страхового случая до момента оплаты очередного взноса при условии рассрочки оплаты страховой премии, оставшаяся часть подлежит оплате в полном размере, предусмотренном договором страхования, либо Страховщик имеет право произвести зачет неоплаченной части.

6.8. Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае неуплаты Страхователем очередного взноса страховой премии, начиная с 00 часов 00 минут дня, следующего после указанной просрочки, действие страхования прекращается в порядке, предусмотренном разделом 8 настоящих Правил страхования.

6.9. Страховая сумма - денежная сумма, определенная договором страхования, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая. Страховая сумма по страхованию ТС от поломок не должна превышать действительной стоимости ТС.

6.10. Действительной стоимостью считается стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

6.11. Стоимость ТС с пробегом определяется Страховщиком на основании документов, предоставленных Страхователем и подтверждающих актуальную стоимость ТС на момент заключения договора страхования (справка-счет, договор купли-продажи, заключение независимой экспертизы).

6.12. При отсутствии вышеуказанных документов – стоимость определяется Страховщиком на основании стоимости аналогичного (марки, модели, комплектации) нового ТС (если данная модель более не выпускается – её аналога в модельном ряду Производителя данного ТС) с учётом амортизационного износа, рассчитываемого следующим образом:

- в 1 (первый) год (год производства Транспортного средства) – 20% (при этом за 1-й месяц - 7%; второй месяц – 3%; 1% за каждый последующий месяц);
- во 2-й (второй) и последующие годы – 12% в год (по 1% за каждый месяц).

При этом неполный месяц на момент выполнения расчёта округляется до полного месяца и, соответственно, считается как один полный месяц.

6.13. Договором страхования может быть установлена страховая сумма для ТС ниже действительной стоимости (неполное имущественное страхование). В любом случае предусмотренный договором размер страхового возмещения не может превышать действительную стоимость ТС.

6.14. Страховая сумма, указанная в договоре страхования, является лимитом ответственности Страховщика по данному риску на весь срок действия договора страхования и устанавливается в договоре страхования по соглашению сторон.

6.15. Если договором страхования не предусмотрено иное, после выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты, произведенной по договору страхования.

6.16. В договоре страхования могут быть предусмотрены дополнительные лимиты ответственности Страховщика в отдельности по каждому набору узлов ТС. В таком случае лимиты прямо указываются в договоре страхования. Указанные лимиты могут быть выражены как в абсолютном значении (в рублях), так и в процентах от Страховой суммы по договору страхования.

7. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Для заключения договора страхования Страхователь:

7.1.1. Заявляет о своем намерении заключить договор страхования;

7.1.2. По требованию Страховщика предъявляет:

- документ, удостоверяющий личность;
- документальное подтверждение своих прав на транспортное средство и имущественный интерес в сохранении и поддержании работоспособности ТС;
- оригинал сервисной книжки (если договором страхования не предусмотрено иное - документы, подтверждающие проведение Регламентного обслуживания ТС согласно графику, рекомендованному Производителем ТС);
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- паспорт транспортного средства;
- если договором не предусмотрено иное, Протокол осмотра ТС с отметками об имеющихся неисправностях, требующих устранения. Указанный Протокол необходим в случае если:
 - а) на момент принятия на страхование ТС не находится на гарантии Производителя;
 - б) до окончания гарантии Производителя осталось не более 3х месяцев.

Для заключения договора страхования Страховщик вправе затребовать от Страхователя иные документы, имеющие существенное значение для определения степени страхового риска.

7.2. При заключении договора страхования или изменении его условий, Страховщик вправе потребовать, а Страхователь/Выгодоприобретатель обязан представить для осмотра Страховщику или его уполномоченному представителю Транспортное средство. Результаты проведенного осмотра фиксируются Страховщиком или его уполномоченным представителем в письменном виде и подписываются Страхователем.

7.3. В случае отсутствия при заключении договора страхования сервисной книжки с отметками о проведении Регламентного обслуживания, документов, подтверждающих проведение Регламентного обслуживания, либо при несоблюдении графика проведения Регламентного обслуживания, рекомендованного Производителем ТС, Страховщик вправе потребовать, а Страхователь/Выгодоприобретатель обязан выполнить Регламентное обслуживание застрахованного ТС в течение 14 (четырнадцати) дней с даты заключения договора страхования. Минимальный объем выполняемых работ данного Регламентного обслуживания должен включать замену масла и масляного фильтра двигателя, проверку уровня технических жидкостей в трансмиссии и при необходимости доведения их уровня до нормы.

7.4. В случае неисполнения Страхователем требования Страховщика по проведению Регламентного обслуживания ТС (п.7.3. Правил), обязательства Страховщика по страховой выплате не распространяются на события, имеющие признаки страхового случая, наступившие по истечении срока, указанного как срок проведения Регламентного обслуживания.

7.5. Все сведения, предоставленные Страхователем в заявлении при заключении договора страхования, в дополнительных соглашениях к договору страхования, имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, размеров возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии.

7.6. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику ложные сведения, имеющие значения для оценки риска, принимаемого на страхование, а также если Страховщику станет известно о фактах фальсификации показаний одометра, Страховщик вправе отказать в страховой выплате (если заявлено о событии, имеющим признаки страхового случая).

7.7. В случае утери договора страхования в период действия договора страхования, Страховщик выдает Страхователю по его письменному заявлению дубликат утерянного документа.

7.8. По взаимному соглашению, стороны могут заключить Генеральный договор страхования, определяющий общие условия страхования нескольких ТС, принадлежащих одному Страхователю.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ЕГО ПРЕКРАЩЕНИЕ

- 8.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.
- 8.2. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в одну из дат, определенных договором страхования:
 - 8.2.1. При уплате страховой премии или первого ее взноса наличными деньгами – с момента оплаты, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала действия договора страхования;
 - 8.2.2. При уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов - с 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала действия договора страхования, при условии уплаты страховой премии или первого ее взноса на расчетный счет Страховщика в течение 5 (пяти) календарных дней с момента заключения договора страхования;
- 8.3. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа местного времени дня, указанного в договоре страхования как день его окончания.
- 8.4. Договор страхования прекращает свое действие в случаях:
 - 8.4.1. Истечения срока его действия.
 - 8.4.2. Исполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме (выплаты всей страховой суммы или до исчерпания максимального количества урегулированных страховых случаев (лимита), указанного в договоре страхования).
 - 8.4.3. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом.
 - 8.4.4. По инициативе Страховщика в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере. Договор страхования в этом случае считается расторгнутым (прекращенным) во внесудебном порядке с даты, указанной в уведомлении Страховщика. При этом, дата, указанная как дата расторжения договора, не может быть ранее даты отправки соответствующего уведомления.
 - 8.4.5. Если ТС, указанное в договоре страхования, утрачено или уничтожено по причинам иным, чем страховой случай.
 - 8.4.6. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 8.5. Договор может быть прекращен досрочно в любое время в случае отказа Страхователя от договора страхования.
 - 8.5.1. В случае отказа Страхователя, являющегося физическим лицом, от договора страхования в течение пяти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страхователю производится возврат уплаченной страховой премии.
 - 8.5.2. В случае отказа Страхователя, являющегося физическим лицом, от договора страхования по истечении пяти рабочих дней со дня его заключения, уплаченная страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.
 - 8.5.3. Договор считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее истечения пятого рабочего дня со дня его заключения.
 - 8.5.4. Возврат Страхователю страховой премии производится в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 9.1. Страхователь/Выгодоприобретатель имеет право:
 - 9.1.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.
 - 9.1.2. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.
 - 9.1.3. Получать от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, за исключением информации, являющейся коммерческой тайной.
 - 9.1.4. Вносить предложения об изменении условий договора страхования.
- 9.2. Страхователь/Выгодоприобретатель обязан:
 - 9.2.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска. Обстоятельствами, имеющими значение для оценки страхового риска (факторами риска), в любом случае признаются сведения, указанные в настоящих Правилах страхования, договоре страхования и во всех приложениях к договору страхования;
 - 9.2.2. По требованию Страховщика представить ТС для проведения осмотра.
 - 9.2.3. Довести до сведения лиц, допущенных к управлению, условия договора страхования и требования настоящих Правил, а также обеспечить их выполнение упомянутыми лицами.

9.2.4. Следовать указаниям Страховщика при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю.

9.2.5. Соблюдать требования, изложенные в нормативных документах, инструкции по эксплуатации и обслуживанию застрахованного ТС и в сервисной книжке.

9.2.6. Следить за техническим состоянием ТС, в том числе перед выездом/началом пути, проверять и в пути обеспечивать исправное техническое состояние ТС в соответствии с рекомендациями Производителя ТС, изложенными в руководстве по эксплуатации ТС.

9.2.7. Осуществлять ремонт и техническое обслуживание, необходимость которых вызвана установкой на ТС деталей или принадлежностей, изменяющих стандартные технические характеристики ТС или любого из его агрегатов.

9.2.8. Проходить Регламентное обслуживание с периодичностью, определенной регламентом Производителя ТС, на станции технического обслуживания Официального дилера, если иное не указано в договоре страхования.

9.2.9. По требованию Страховщика, до начала срока страхования, предоставить Страховщику отчет о технической исправности ТС от ОД/СТОА, а также документы, подтверждающие выполнение рекомендаций ОД или СТОА.

9.2.10. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования. Нарушение условий договора страхования Выгодоприобретателем или Водителями застрахованного ТС по договору страхования расценивается как нарушение условий договора страхования самим Страхователем.

9.2.11. Сохранять и по требованию Страховщика предоставлять документы, подтверждающие проведение ремонтных работ или Регламентного обслуживания в период действия договора страхования.

9.2.12. После наступления события, имеющего признаки Страхового случая, незамедлительно, но в любом случае не позднее 72 часов с момента его обнаружения, сообщить об этом Страховщику (в том числе и посредством телефонного звонка).

9.2.13. Подать Страховщику письменное заявление установленной формы о наступлении события и необходимости устранения Поломки. Указать в заявлении о наступлении события все известные Страхователю/Выгодоприобретателю обстоятельства возникновения события, имеющего признаки страхового случая, на момент подачи заявления и предоставить все необходимые документы согласно договору страхования и Правил страхования.

9.3. Страховщик имеет право:

9.3.1. Проверять предоставляемую Страхователем/Выгодоприобретателем и иными лицами информацию, а также выполнение Страхователем/Выгодоприобретателем условий настоящих Правил и договора страхования.

9.3.2. При заключении договора страхования провести осмотр предлагаемых на страхование объектов и затребовать необходимые сведения и информацию, относящиеся к объекту страхования.

9.3.3. Проверять при заключении, а также в течение срока действия договора страхования, техническое состояние ТС; проводить проверку обстоятельств по факту наступления события, имеющего признаки страхового.

9.3.4. Участвовать в проведении диагностики ОД/СТОА о причинах Поломки ТС.

9.3.5. Отказать в выплате страхового возмещения, в случае существенного нарушения Страхователем Правил страхования и условий Договора страхования.

9.4. Страховщик обязан:

9.4.1. Ознакомить Страхователя с содержанием и вручить ему один экземпляр Правил страхования.

9.4.2. Выдать Страхователю экземпляр договора страхования.

9.4.3. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.4.4. Не разглашать сведения о Страхователе/Выгодоприобретателе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.4.5. В случае признания события страховым случаем произвести страховую выплату в размере и сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь/Выгодоприобретатель обязан:

- принять необходимые меры для спасения ТС, предотвращения его дальнейшего повреждения и уменьшения ущерба;

- незамедлительно сообщить о наступлении события Страховщику любым доступным способом. При этом Страхователь/Выгодоприобретатель сообщает Страховщику своё местонахождение и местонахождение ТС с Поломкой;
- согласовать со Страховщиком порядок выплаты страхового возмещения путем проведения восстановительного ремонта ТС (устранения Поломки) в случае, если этот порядок не определен договором страхования.

10.2. Страховщик фиксирует факт обращения Страхователя/Выгодоприобретателя и при наличии события, имеющего признаки страхового случая, сообщает о необходимости обращения к Официальному дилеру или на СТОА по направлению Страховщика (в зависимости от условий договора страхования) для установления причин поломки, в согласованные со Страховщиком сроки.

10.3. Если ТС в результате события, имеющего признаки страхового случая, не имеет возможности передвигаться самостоятельно, либо дальнейшая эксплуатация ТС может вызвать увеличение ущерба, Страхователю/Выгодоприобретателю необходимо обратиться к Страховщику для предоставления услуг эвакуатора.

10.3.1. В случае невозможности предоставления Страховщиком услуг эвакуатора, Страхователь/Выгодоприобретатель вправе самостоятельно вызвать эвакуатор, а Страховщик возмещает Страхователю/Выгодоприобретателю расходы по доставке ТС от места поломки до места устранения Поломки в размере, предусмотренном договором страхования, при условии их документального подтверждения и при условии подтверждения наличия страхового случая. Страховщик оставляет за собой право отказать в оплате услуг эвакуации, в том числе и при наличии страхового случая, если они были оказаны без согласования со Страховщиком.

10.3.2. В случаях, когда стоимость услуг эвакуации оказывается выше лимита ответственности Страховщика, указанного в договоре страхования, разница между стоимостью услуги эвакуации и лимитом ответственности Страховщика оплачивается Страхователем/Выгодоприобретателем.

10.3.3. Оплата услуг эвакуации со стороны Страхователя/Выгодоприобретателя в случае, описанном в п.10.3.2., производится либо в виде оплаты счета, выставленного ОД или СТОА, выполнявшего диагностику ТС Страхователя/Выгодоприобретателя, либо в виде оплаты счета, выставленного Страхователю/Выгодоприобретателю Страховщиком. Способ оплаты определяется Страховщиком.

10.3.4. При необоснованном отказе Страхователем/Выгодоприобретателем от оплаты услуг эвакуации Страховщик вправе отказать Страхователю/Выгодоприобретателю в последующем оказании услуг по эвакуации в рамках договора страхования, а также произвести зачет денежного требования по оплате услуги при наступлении очередного страхового случая.

10.3.5. В случае организации эвакуации в ночное время, выходной, праздничный день при невозможности принятия ОД/СТОА неисправного ТС Страхователя/Выгодоприобретателя по предварительному согласованию неисправное ТС может быть доставлено до ОД/СТОА и Страховщик и его подрядчик, непосредственно оказывающий услугу эвакуации, ответственность за сохранность ТС не несут.

10.3.6. Договор страхования может включать дополнительные риски согласно Приложению №1 «Расширенная эвакуация» и «Расширенная эвакуация и техническая помощь». В этом случае эвакуация осуществляется выбранным партнёром Страховщика. В случае включения в Договор страхования дополнительных рисков согласно Приложению №1, Страховщик не несёт никаких дополнительных обязательств по эвакуации (обязательств, указанных в п. 10.3). В течение действия Договора Страховщик имеет право заменить лицо, оказывающее услуги по эвакуации, при сохранении объёма услуг.

10.4. Для принятия решения о признании события страховым Страхователь/Выгодоприобретатель предоставляет Страховщику любым доступным способом копии следующих документов:

- договор страхования, а также платежные документы, подтверждающие факт оплаты страховой премии/страхового взноса;
- заявление на страховое возмещение, заполненное Страхователем/Выгодоприобретателем собственноручно;
- сервисную книжку с печатью продавца ТС, информацией о начале действия гарантии Производителя ТС и отметками о проведении планового технического обслуживания, отражающими полную картину проведенного технического обслуживания (по согласованию со Страховщиком допускается предоставление иных документов, подтверждающих проведение планового технического обслуживания).
- документ, удостоверяющий личность заявителя (копии паспорта гражданина Российской Федерации или иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации);
- документа, удостоверяющего личность и документ, подтверждающий полномочия действовать от имени Страхователя/Выгодоприобретателя (в случае, если заявителем является юридическое лицо);
- документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя/Выгодоприобретателя (свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС);

- документы, подтверждающие пробег ТС (протоколы диагностики, фотографии одометра и прочие подтверждающие документы);
- заказ-наряд с указанием заявленных работ и описанием произошедшей Поломки (со слов Страхователя/Выгодоприобретателя) при приемке ТС с Поломкой у ОД/СТОА;
- протоколы проведенных измерений с помощью средств автоматической диагностики (диагностический сканер), контрольно-измерительной аппаратуры и прочих средств, способных проводить измерения и фиксировать полученные результаты в виде отчёта в напечатанном виде;
- аудио-, фото-, видеоматериалы, если таковые проясняют характер произошедшей Поломки ТС;
- калькуляцию стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленную ОД/СТОА;
- документы, подтверждающие факт устранения недостатков согласно п. 5.5. настоящих Правил, если таковые имелись на момент проведения предстрахового осмотра.

10.5. Страховщик вправе дополнительно обоснованно затребовать у Страхователя/Выгодоприобретателя иные необходимые документы, если с учетом конкретных обстоятельств отсутствие у Страховщика запрашиваемых документов делает невозможным для него установление факта, размера, причин и/или обстоятельств наступления события и принятия решения по заявленному событию. Страховщик также оставляет за собой право в установленном законом порядке запросить в уполномоченных государственных органах и иных организациях документы, необходимые для рассмотрения заявленного события и признания его Страховым случаем. Случаи отказа/игнорирования государственным органом или иной организацией предоставления ответа на запрос Страховщика не являются основанием для не предоставления такой информации Выгодоприобретателем.

10.6. Страховщик имеет право принять решение о выплате страхового возмещения при представлении неполного комплекта документов, указанного в п. 10.4. настоящих Правил, если отсутствие этих документов не влияет на установление факта наступления страхового случая и определения размера страховой выплаты или является достаточным для признания события страховым случаем.

10.7. После получения документов, изложенных в пункте 10.4., Страховщик сообщает Страхователю/Выгодоприобретателю одно из следующих принятых решений:

10.7.1. О своем согласии на возмещение оплаты ремонта согласно калькуляции либо в полном, либо в частичном объеме. Документом, подтверждающим факт согласия Страховщика, является Согласование ремонта, направляемое Страхователю/Выгодоприобретателю или в СТОА/ОД, устраняющего Поломку (в зависимости от вида страхового возмещения), в котором указан согласованный объем возмещения и причины отказа от возмещения какой-либо части.

10.7.2. Об отказе от возмещения оплаты ремонта согласно калькуляции в полном объеме. Документом, подтверждающим факт отказа Страховщика, является Акт отказа, в котором указано обоснование причин отказа от возмещения спорной части.

10.7.3. О необходимости участия своего представителя в осмотре повреждений ТС в случае сомнений в объективности и необходимости заявленных позиций (работы, запасные части, расходные материалы и иные позиции), приведенных в калькуляции.

10.8. По факту осмотра повреждений ТС и на основании заключения СТОА/ОД, Страховщик принимает решение о признании/непризнании заявленного события страховым случаем и наличия/отсутствия законных оснований в страховом возмещении.

10.9. Страховщик принимает решение о признании либо непризнании заявленного события Страховым случаем в течение 15 дней после получения всех документов, предусмотренных настоящими Правилами страхования.

10.10. Если предоставленных Страхователем/Выгодоприобретателем сведений и/или документов не достаточно для признания события страховым случаем или определения размера ущерба, Страховщик обязан письменно уведомить Страхователя/Выгодоприобретателя об увеличении сроков рассмотрения его заявления с указанием причины такого решения, при этом данное уведомление должно содержать перечень документов, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику.

10.11. Страховщик возмещает убытки, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе устранения Поломки и подтвержденных документально, если договором страхования не предусмотрено иное. При обнаружении скрытых повреждений и дефектов в процессе устранения Поломки Страхователь/Выгодоприобретатель обязан согласовать их со Страховщиком до начала их устранения. Страховщик не возмещает расходы по устранению скрытых повреждений и дефектов, если они были произведены без согласования со Страховщиком.

10.12. В случае возникновения разногласий между Страховщиком и Страхователем/Выгодоприобретателем по поводу обстоятельств, характера и размера убытков, может быть назначена независимая экспертиза. Оплата услуг экспертов, производится стороной, потребовавшей проведение экспертизы.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

11.1. Страхование возмещение осуществляется Страховщиком в виде:

11.1.1. Организации устранения Поломки ТС в ОД/СТОА.

11.1.1.1. Производится путем направления Страховщиком Согласования ремонта (в письменном или электронном виде) на ОД/СТОА, с которыми у Страховщика имеются договорные отношения.

11.1.1.2. Оплата ремонта производится Страховщиком непосредственно в пользу ОД/СТОА на основании счета на оплату и/или заказ-нарядов из ОД/СТОА за фактически выполненный ремонт застрахованного ТС.

11.1.2. Денежной формы страхового возмещения Страхователю/Выгодоприобретателю.

11.1.2.1. Применяется в исключительных случаях по самостоятельному решению Страховщика (в частности, в случае объективной невозможности или экономической нецелесообразности организации устранения Поломки ТС Страховщиком).

11.1.2.2. Выгодоприобретатель осуществляет ремонт неисправного ТС за счет собственных средств, учитывая объем согласованного со Страховщиком страхового возмещения.

11.1.2.3. Страховщик перечисляет Страхователю/Выгодоприобретателю денежные средства (страховое возмещение) на расчетный счет (с учетом возмещения сопутствующих расходов, предусмотренных договором страхования (в частности, эвакуации транспортного средства)).

11.2. Размер страхового возмещения признается равным стоимости выполнения ремонтно-восстановительных работ ОД/СТОА, обеспечивающего устранение Поломки, возникшей при наступлении события, признанного Страховщиком страховым случаем, а также сопутствующих расходов, определенных договором страхования, и включает в себя:

11.2.1. Стоимость услуг по проведению диагностики и определению размера ущерба;

11.2.2. Стоимость необходимых для выполнения согласованного со Страховщиком ремонта запасных частей и материалов;

11.2.3. Стоимость выполнения необходимых ремонтных работ;

11.2.4. Стоимость расходов по эвакуации ТС с места его остановки по причине выхода из строя агрегатов, узлов и т.д., в случае, если страховое возмещение по эвакуации ТС предусмотрено договором страхования.

11.3. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком на основании документов, подтверждающих общий размер стоимости устранения Поломки, в пределах Страховой суммы, с учетом величины собственного участия Страхователя/Выгодоприобретателя в оплате стоимости устранения Поломки и иных расходов, связанных со страховым событием.

11.4. Величина общего размера стоимости ремонта (с учетом пункта 11.2 настоящих Правил) признается равной стоимости выполнения комплекса ремонтно-восстановительных работ, проводимых в отношении поврежденных деталей, узлов и агрегатов ТС, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления Страхового случая. После организации ремонта или выплаты страхового возмещения по факту поломки неисправного ТС права на все замененные запасные части (детали, узлы, агрегаты и т.п.) переходят от Страхователя/Выгодоприобретателя к Страховщику.

11.5. Величина размера стоимости ремонта и причины возникновения Поломки устанавливаются Страховщиком или независимой экспертно-оценочной компанией по направлению Страховщика, путем проведения осмотра неисправного ТС, либо путём дистанционного рассмотрения документов от ОД/СТОА. Решение о выборе способа определения величины причинённого ущерба принимается Страховщиком самостоятельно.

11.6. Страхование возмещение выплачивается Страховщиком за вычетом обусловленной в договоре страхования франшизы.

11.7. Страхование возмещение (вне зависимости от его формы) осуществляется на основании оригиналов:

- Заявления на страховое возмещение, составленного Страхователем/Выгодоприобретателем в письменной форме;
- акта выполненных работ и использованных при работе запасных частей и расходных материалов;

11.8. В случае осуществления страхового возмещения в денежной форме, Страхователь/Выгодоприобретатель дополнительно к документам п.11.7 обязан предоставить Страховщику:

- оригинал заказ-наряда с указанием заявленных работ и описания произошедшей Поломки (со слов Страхователя/Выгодоприобретателя) при сдаче-приемке неисправного ТС в ОД/СТОА с подписью Страхователя/Выгодоприобретателя о принятии качества работ и отсутствии претензий по качеству их выполнения;
- калькуляцию стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленную ОД/СТОА;

- протоколы проведённых измерений с помощью средств автоматической диагностики (диагностический сканер), контрольно-измерительной аппаратуры и прочих средств, способных проводить измерения и фиксировать полученные результаты в виде отчёта в напечатанном виде
- подлинники платежных документов, подтверждающих затраты Страхователя/Выгодоприобретателя на ремонт неисправного ТС с учетом возмещения сопутствующих расходов, предусмотренных договором страхования (в частности, но не ограничиваясь: платежными документами по эвакуации ТС).

11.9. Договором страхования и настоящими Правилами страхования предусматриваются лимиты объема ремонта и выплат в счет страхового возмещения, когда Страховая сумма является совокупным лимитом возмещения Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим за время действия договора страхования. Договор страхования считается исполненным и прекращает свое действие, в том числе с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере, эквивалентном размеру Страховой суммы на момент последнего произошедшего события.

11.10. При осуществлении страхового возмещения в денежной форме все документы предоставляются Страховщику в виде оригиналов или нотариально удостоверенных копий. По дополнительному согласованию со Страховщиком документы могут быть предоставлены в виде копий, удостоверенных печатью учреждения, их выдавшего.

11.11. В случае, если Страховщик получит указанные выше документы или часть документов от третьих лиц (в том числе по собственному запросу в органы государственной власти, органы муниципального самоуправления, иным третьим лицам (юридическим и физическим лицам, учреждениям, организациям всех форм собственности), то обязательство Страхователя/Выгодоприобретателя по их представлению Страховщику считается исполненным.

11.12. Страховщик обязан осуществить организацию и оплату в счет страхового возмещения ремонта поврежденного застрахованного ТС в течение 45 рабочих дней с даты признания заявленного события Страховым случаем и составления страхового акта при условии наличия необходимых агрегатов, узлов, систем и/или устройств ТС, необходимых для устранения Поломки ТС.

11.13. При осуществлении Страховщиком страхового возмещения в денежной форме, Страховщик обязан осуществить выплату страхового возмещения в течение 10 рабочих дней с даты признания заявленного события Страховым случаем и составления страхового акта при условии предоставления Выгодоприобретателем читаемых корректных банковских реквизитов.

12. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

12.1. В период действия договора страхования Страхователь/Выгодоприобретатель обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента когда ему стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, и если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, уведомить об этом Страховщика любым доступным способом (в том числе по факсу, электронной почте), с представлением документов, подтверждающих произошедшие изменения.

12.2. К изменениям страхового риска, относительно возможных непредвиденных расходов, возникших вследствие неожиданной поломки узлов, механизмов, агрегатов ТС в процессе его эксплуатации, в отношении которых заключен договор страхования, и являющимся значительным, относятся:

12.2.1. Передача ТС по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам;

12.2.2. Переход права собственности на ТС к другому лицу;

12.2.3. Появление первичных признаков возможной неожиданной поломки (отказа в работе) ТС;

12.2.4. Изменение целей использования ТС, указанных в заявлении;

12.2.5. Снятие ТС с учета или перерегистрация в органах ГИБДД;

12.2.6. Изменение списка лиц, допущенных к управлению ТС, прямо указанных в договоре страхования (Страховом полисе);

12.2.7. Иные обстоятельства, прямо указанные в договоре страхования, Заявлении на страхование, письменном запросе Страховщика.

12.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

12.4. Если Страхователь/Выгодоприобретатель возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

13. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

13.1. Страхователь дает согласие Страховщику на обработку (в том числе сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, обновление, изменение, извлечение, использование, распространение, предоставление, доступ, передачу, обезличивание, блокирование и уничтожение) всех предоставленных Страховщику при заключении договора страхования (дополнительного соглашения к нему) персональных данных в целях заключения и исполнения договора страхования, а также в целях реализации своих прав по договору страхования.

13.2. Согласие даётся на любое действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ, в том числе передачу третьим лицам с правом обработки ими персональных данных, включая трансграничную передачу в аффилированные компании, принадлежащие к группе лиц Страховщика, а также страховым брокерам и страховым агентам, колл-центрам, банкам, сервисным компаниям, оказывающим услуги в рамках обслуживания договоров страхования (включая сбор страховых премий, консультирование клиентов, внесение изменений в договоры страхования или их расторжение по поручению одной из сторон договора), экспертным организациям, оценщикам, сюрвейерам, детективам, и иным лицам, принимающим участие в урегулировании убытков, юридическим фирмам, перестраховщикам/состраховщикам (с правом обработки ими персональных данных), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных, трансграничную передачу персональных данных не дольше, чем этого требуют цели их обработки. Указанные выше лица вправе по своему усмотрению использовать при обработке персональных данных, автоматизированный, механический, ручной и любой иной способ.

13.3. Срок действия согласия распространяется на 5 (Пять) лет с момента окончания действия договора страхования. Отзыв согласия на обработку персональных данных может быть осуществлен только путем подачи письменного заявления оператору персональных данных не менее чем за 3 (Три) рабочих дня до даты отзыва согласия.

13.4. Страховщик в течение всего срока, установленного нормативными документами, в течение которых он обязан хранить информацию о Страхователе и оказанных услугах обрабатывает данные Страхователя с помощью своих программно-аппаратных средств.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

14.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

14.2. В случае внесения изменений в законодательство Российской Федерации, затрагивающих правоотношения сторон по настоящим Правилам страхования, они подлежат приведению в соответствие с вновь принятыми нормативно-правовыми актами с момента вступления их в законную силу.

14.3. Условия, не оговоренные настоящими Правилами страхования, регламентируются законодательством Российской Федерации.

14.4. Требования по выплате страхового возмещения, могут быть предъявлены в пределах общих сроков исковой давности, установленных законодательством Российской Федерации.

Приложение №1 Дополнительное условие «Расширенная эвакуация» и «Расширенная эвакуация и техническая помощь»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящее Дополнительное условие страхования риска, связанное с непредвиденными расходами Страхователя/Выгодоприобретателя на использование эвакуатора или технической помощи, разработано в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и содержит в себе дополнительные условия страхования по Программам страхования «Расширенная эвакуация» и «Расширенная эвакуация и техническая помощь», в рамках Правил страхования транспортных средств от поломок.

1.2 Под технической помощью подразумевается оказание комплекса услуг по восстановлению работоспособности ТС Страхователя/Выгодоприобретателя, если такие услуги возможно оказать на месте возникновения поломки.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя/Выгодоприобретателя, связанные с непредвиденными расходами на использование эвакуатора или технической помощи.

2.2. Если иное не предусмотрено Договором страхования, Страховщик организует эвакуацию или техническую помощь ТС Страхователя/Выгодоприобретателя вследствие обездвиживания ТС в результате события, при котором дальнейшее самостоятельное передвижение ТС невозможно или небезопасно, в течение периода действия договора страхования или до момента, определенного договором страхования, по истечении периода действия стандартной Гарантии Производителя.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

3.1. По настоящему Дополнительному условию страховым случаем является возникновение непредвиденных расходов Страхователя/Выгодоприобретателя на использование эвакуатора или технической помощи, возникших вследствие обездвиживания ТС в результате события, при котором дальнейшее самостоятельное передвижение ТС невозможно или небезопасно, а именно:

3.1.1. Программа «Расширенная Эвакуация» - предоставление услуг эвакуации:

- a) событие, вызванное поломкой механических/электрических/электронных элементов Транспортного средства:
- неисправности рулевого управления;
 - неисправности коробки передач;
 - неисправности тормозной системы;
 - неисправности подушек безопасности;
 - неисправности приборной панели;
 - неисправности ремня безопасности;
 - неисправности двигателя;
 - неисправности элементов освещения в темное время суток;
 - неисправности стеклоочистителей при сложных метеоусловиях;
 - неисправности систем климат-контроля (на подогрев при температуре окружающей среды ниже 0°C, на охлаждение при температуре окружающей среды выше 35°C);
 - течь масла/топлива/эксплуатационных жидкостей;
- b) дорожно-транспортное происшествие, приведшее к поломкам механических/электрических/электронных элементов Транспортного средства;
- c) противоправные действия третьих лиц (попытки угона, вандализм), приведшие к поломкам механических/электрических/электронных элементов Транспортного средства или событиям, вызванным человеческим фактором;
- d) событие, вызванное человеческим фактором:
- заправка неверным видом топлива;
 - потеря/повреждение ключа;
- e) страхового случая, указанного в разделе 4 Правил страхования, при котором дальнейшее самостоятельное передвижение ТС невозможно или небезопасно.

3.1.2. Программа «Расширенная эвакуация и техническая помощь» - предоставление услуг эвакуации и техническая помощь на месте:

- a) событие, вызванное поломкой механических/электрических/электронных элементов Транспортного средства:
- неисправности рулевого управления;
 - неисправности коробки передач;
 - неисправности тормозной системы;
 - неисправности подушек безопасности;
 - неисправности приборной панели;
 - неисправности ремня безопасности;
 - неисправности двигателя;
 - неисправности элементов освещения в темное время суток;
 - неисправности стеклоочистителей при сложных метеоусловиях;
 - неисправности систем климат-контроля (на подогрев при температуре окружающей среды ниже 0°C, на охлаждение при температуре окружающей среды выше 35°C);
 - течь масла/топлива/эксплуатационных жидкостей;
- b) дорожно-транспортное происшествие, приведшее к поломкам механических/электрических/электронных элементов Транспортного средства;
- c) противоправные действия третьих лиц (попытки угона, вандализм), приведшие к поломкам механических/электрических/электронных элементов Транспортного средства или событиям, вызванным человеческим фактором;
- d) событие, вызванное человеческим фактором:
- разряженная аккумуляторная батарея;
 - полная выработка топлива;
 - заправка неверным видом топлива;
 - потеря/повреждение ключа;
 - повреждение шин;
- e) страхового случая, указанного в разделе 4 Правил страхования, при котором дальнейшее самостоятельное передвижение ТС невозможно или небезопасно.

3.2. Эвакуация или оказание технической помощи на месте осуществляется при наличии беспрепятственного доступа для спецтехники (эвакуатора, крана-манипулятора, автомобиля техпомощи).

3.3. Эвакуация из труднодоступных мест (гаражи, подземные парковки, многоуровневые стоянки и т.д.) производится при наличии у подрядчика Страхователя технической возможности произвести эвакуацию.

3.4. Согласно настоящему Дополнительному условию страхования эвакуация или техническая помощь ТС не производится, если обездвиживание ТС произошло в результате следующих событий:

- обездвиживание ТС произошло в результате содержания ТС в условиях, приведших к его выходу из строя;
- ТС использовалось в качестве такси, прокатного автомобиля, полицейского автомобиля или автомобиля, используемого в школе вождения;
- участие в автогонках, ралли, тестах на скорость или выносливость, отработках пробегов или движении за пределами официальных автомобильных дорог;
- война, мятеж, восстание, массовые политические демонстрации, мародерство, использование автомобиля в военных целях или для проведения террористических актов;
- землетрясения, наводнения, аномальные/экстремальные погодные условия, аномальные/экстремальные атмосферные явления и прочих обстоятельств непреодолимой силы;
- законодательно обоснованная блокировка ТС (арест имущества, изъятие ТС в результате совершения правонарушения и т.п.);
- преднамеренное причинение ущерба или акты вандализма Страхователя/Выгодоприобретателя, его участие в противоправных действиях административного или уголовного характера;
- перевозки опасных грузов;
- вмешательства властей;
- нарушение правил эксплуатации ТС и рекомендаций, приведенных в руководстве пользователя, в том числе нарушение правил пожарной безопасности, правил перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных и прочих опасных веществ, правил безопасности при перевозке тяжеловесных грузов;
- поломка/повреждение прицепа или трейлера ТС;
- умышленные действия Страхователя/Выгодоприобретателя или пассажиров ТС, направленные на наступления события, явившегося причиной поломки ТС;
- при нахождении Страхователя/Выгодоприобретателя вне Территории страхования и его отказе оплачивать необходимую услугу;

- лицо, заявляющее о страховом событии, не имеет законного права распоряжаться ТС или отказывается предоставить водительское удостоверение, свидетельство о регистрации транспортного средства (или паспорт транспортного средства), документы, подтверждающие законность распоряжения ТС сотруднику службы эвакуации;
- водитель ТС, находится в состоянии алкогольного опьянения, наркотического или токсического опьянения, воздействия медикаментозных препаратов;
- при совершении со стороны водителя ТС, его пассажиров или иных лиц умышленных действий, направленных на препятствие или затруднение оказания услуг согласно настоящему Дополнительному условию.

3.5. Согласно настоящему Дополнительному условию страхования эвакуация ТС не производится, если:

- ТС уже было эвакуировано Страхователем/Выгодоприобретателем самостоятельно, без согласования со Страховщиком;
- поломка/застревание ТС произошла в грунте/водоеме, в горной местности/лесу и прочих труднодоступных местах (т.е. за пределами и на значительном отдалении от Автомобильной дороги) где подъезд эвакуатора невозможен и требуется привлечение спецтехники (трактор, тягач и т.п.).

3.6. Дополнительным условием не предусмотрено возмещение следующих расходов:

- связанные с оказанием юридической помощи;
- любых косвенных расходов;
- связанные с причинением ущерба любому имуществу Страхователя/Выгодоприобретателя, понесенных/полученных в результате поломки ТС;
- связанные с расходами, понесенными в связи со смертью или госпитализацией Страхователя/Выгодоприобретателя или его пассажиров в результате заболевания или несчастного случая (включая дорожно-транспортные происшествия) во время или за пределами времени поездки на Транспортном средстве
- связанные с любыми расходами, которые могли быть понесены и без поломки ТС – например, оплата питания, проживания, топлива, телефонной связи, доступа в интернет и т.п.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма определяется по соглашению сторон в размере предполагаемых расходов Страхователя/Выгодоприобретателя в связи с наступлением страхового случая.

4.2. Страховщик вправе установить лимит ответственности, в пределах которого будет производиться страховое возмещение.

5. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

5.1. Территорией страхования, на которой действует (распространяется) страхование, является территория внутри административных границ городов Российской Федерации (РФ), перечисленных в Таблице 1 Дополнительного условия (для города Москва – территория в пределах МКАД (Московской кольцевой автомобильной дороги), для города Санкт-Петербург - в пределах КАД (кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга)) и территории в пределах 100 км от административных границ данных городов (100 от МКАД для г. Москва, 100 км от КАД для города Санкт-Петербург).

5.2. Общим исключением из территории страхования (территории, на которые не распространяется действие страхового покрытия) являются районы (зоны) военных действий, чрезвычайных положений, гражданских волнений, общественных беспорядков, террористических актов, которые признаны таковыми в соответствии с законодательством. Территория страхования также может быть ограничена договором страхования, Полисными условиями или настоящим Дополнительным условием.

6. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

6.1. Сумма страхового возмещения определяется Страховщиком в размере предполагаемых расходов Страхователя/Выгодоприобретателя на использование эвакуатора или технической помощи, но не более лимита страхового возмещения, указанного в Договоре страхования по программе страхования «Расширенная эвакуация» или «Расширенная эвакуация и техническая помощь» и не более одного раза на одно страховое событие в соответствии с условиями договора страхования.

6.2. Страховое возмещение производится только в виде организации эвакуации или выезда службы технической помощи с помощью сторонней организации.

6.3. В исключительных случаях, при невозможности Страховщика выполнить обязательства по организации эвакуации или технической помощи - в виде возмещения Страхователю/Выгодоприобретателю расходов по эвакуации ТС до места устранения Поломки в денежной форме.

6.3.1. Возмещение расходов по эвакуации в денежной форме производится:

- по предварительному согласованию со Страховщиком. Несогласованные со Страховщиком расходы Страхователя/Выгодоприобретателя на эвакуацию ТС не возмещаются.
- в размере фактически понесенных расходов.
- на основании оригиналов чеков, подтверждающих факт оплаты услуг эвакуации или технической помощи Страхователем/Выгодоприобретателем.
- при условии подтверждения наличия Страхового случая, определенном Дополнительным условием.

6.4. Страховое возмещение производится только в отношении ТС, указанного в договоре страхования.

6.5. ТС не подлежит эвакуации, если обездвиживание произошло не в результате событий, указанных в п. 3.1. настоящего Дополнительного условия.

6.6. Оплата перемещения Транспортного средства за территорией действия программы до территории действия программы осуществляется Страхователем/Выгодоприобретателем. Понесенные расходы на такое перемещение возмещению Страховщиком не подлежат.

6.7. В случае необходимости оплаты услуги непосредственно Страхователем/Выгодоприобретателем за счет его собственных денежных средств она оказывается исключительно после согласования с Страхователем/Выгодоприобретателем ее стоимости и выражении им явного согласия на оплату услуги

6.8. В случае необходимости оплаты услуги оплата Страхователем/Выгодоприобретателем производится за счет его собственных денежных средств непосредственному исполнителю услуги (сотруднику подрядчика Исполнителя), при этом последний обязан предоставить Страхователю/Выгодоприобретателю документ строгой отчетности, подтверждающий факт оплаты.

6.9. Страховщик вправе приостановить оказание услуг по Дополнительному условию, если Страхователь/Выгодоприобретатель отказывается от оплаты оказанных ранее услуг.

6.10. По факту оказания услуг непосредственный исполнитель (сотрудник подрядчика Страховщика) выдает Страхователю/Выгодоприобретателю Акт оказания услуг на выполненные работы, рекомендации в котором являются обязательными к выполнению Страхователем/Выгодоприобретателем. Страховщик оставляет за собой право отказать Страхователю/Выгодоприобретателю в оказании услуг по Дополнительному условию в случае, если возникновение очередного события, имеющего признаки страхового случая согласно настоящему Дополнительному условию будет вызвано невыполнением зафиксированных в Акте оказания услуг рекомендаций.

7. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

7.1. Для получения страхового возмещения Страхователь/Выгодоприобретатель обязан:

- сообщить Страховщику данные о застрахованном ТС;
- сообщить Страховщику местоположение обездвиженного ТС;
- описать причину обездвиживания ТС (характер неисправности).

8. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Во всем, что прямо не предусмотрено в настоящем Дополнительном условии страхования, применяются положения Правил страхования.

8.2. Положения настоящего Дополнительного условия, не включенные в текст договора страхования, являются обязательными для Страхователя/Выгодоприобретателя, если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящего Дополнительного условия и само Дополнительное условие изложено в одном документе с Договором страхования или приложено к нему.

8.3. При заключении договора страхования стороны вправе изменить, дополнить или исключить отдельные положения настоящего Дополнительного условия, если это не противоречит требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Таблица 1.

Москва	Владивосток	Нижний Тагил	Химки	Одинцово
Санкт-Петербург	Томск	Владимир	Нижекамск	Кисловодск
Новосибирск	Оренбург	Архангельск	Дзержинск	Серпухов
Екатеринбург	Кемерово	Сургут	Орск	Новочебоксарск
Нижний Новгород	Новокузнецк	Чита	Ангарск	Первоуральск
Казань	Рязань	Калуга	Энгельс	Щёлково
Челябинск	Астрахань	Симферополь	Старый Оскол	Батайск
Омск	Набережные Челны	Смоленск	Великий Новгород	Орехово-Зуево
Самара	Пенза	Волжский	Королёв	Домодедово
Ростов-на-Дону	Липецк	Курган	Псков	Октябрьский
Уфа	Киров	Орёл	Мытищи	Обнинск
Красноярск	Тула	Череповец	Южно-Сахалинск	Раменское
Пермь	Чебоксары	Вологда	Рыбинск	Жуковский
Воронеж	Калининград	Саранск	Люберцы	Северск
Волгоград	Курск	Мурманск	Северодвинск	Пушкино
Краснодар	Улан-Удэ	Подольск	Абакан	Ноябрьск
Саратов	Ставрополь	Тамбов	Сызрань	Евпатория
Тюмень	Балашиха	Стерлитамак	Новочеркасск	Ессентуки
Тольятти	Магнитогорск	Петрозаводск	Электросталь	Елец
Ижевск	Тверь	Кострома	Салават	Артём
Барнаул	Севастополь	Нижевартовск	Керчь	Сергиев Посад
Иркутск	Иваново	Новороссийск	Копейск	Новокуйбышевск
Ульяновск	Брянск	Йошкар-Ола	Пятигорск	Бердск
Хабаровск	Сочи	Таганрог	Красногорск	Ногинск
Ярославль	Белгород	Сыктывкар	Коломна	Долгопрудный

Приложение №2 Дополнительное условие «Поломка из-за некачественного топлива»

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Дополнительное условие страхования риска имущественных потерь Страхователя/Выгодоприобретателя, связанное с внезапной, непредполагаемой, непредвиденной, непреднамеренной неспособностью входящего в объем страхового покрытия узла, детали или устройства автомобиля выполнять свои механические и электротехнические функции в соответствии со стандартами Производителя, разработано в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и содержит в себе дополнительные условия страхования по Программе страхования «Поломка из-за некачественного топлива» (далее – Программа страхования) в рамках Правил страхования транспортных средств от поломок.

2 ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным транспортным средством вследствие поломки его деталей, узлов и агрегатов.

3 СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

3.1. По настоящему Дополнительному условию страховым случаем являются имущественные потери Страхователя/Выгодоприобретателя, связанные с внезапной, непредполагаемой, непредвиденной, непреднамеренной неспособностью входящего в объем страхового покрытия узла, детали или устройства автомобиля выполнять свои механические и электротехнические функции в соответствии со стандартами Производителя, которая явилась следствием использования некачественного топлива, и произошедшей на территории РФ в период действия договора страхования или до момента, определенного договором страхования, в период действия стандартной Гарантии Производителя.

3.2. Если иное не предусмотрено в договоре страхования, не являются страховыми случаями поломка, отказ, выход из строя деталей, узлов и агрегатов ТС, произошедшие по причинам иным, чем использование некачественного топлива.

4 СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховая сумма определяется по соглашению сторон в размере предполагаемых расходов Страхователя/Выгодоприобретателя в связи с наступлением страхового случая.

5 ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

5.1. Для получения страхового возмещения Страховщику должны быть представлены:

- документы, указанные в разделе 10 Правил страхования;
- результаты независимой экспертизы, подтверждающей факт возникновения неисправности из-за некачественного топлива;
- официальный отказ производителя или его официального представителя от устранения поломки в рамках Гарантии Производителя с указанием причины отказа.

6 ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

6.1. Во всем, что прямо не предусмотрено в настоящем Дополнительном условии страхования, применяются положения Правил страхования.

6.2. Положения настоящего Дополнительного условия, не включенные в текст договора страхования, являются обязательными для Страхователя/Выгодоприобретателя, если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящего Дополнительного условия и само Дополнительное условие изложено в одном документе с Договором страхования или приложено к нему.

6.3. При заключении договора страхования стороны вправе изменить, дополнить или исключить отдельные положения настоящего Дополнительного условия, если это не противоречит требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Приложение №3 Дополнительное условие «Защита дисков»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Дополнительное условие страхования имущественных интересов, связанное с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов и оборудования) ТС, разработано в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и содержит в себе дополнительные условия страхования по Программе страхования «Защита дисков» (далее – Программа страхования) в рамках Правил страхования транспортных средств от поломок.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.3. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованных элементов (деталей, узлов, агрегатов и оборудования) ТС.

2.4. По договору страхования могут быть застрахованы следующие элементы (детали, узлы, агрегаты, оборудование) ТС:

- диски ТС, приобретенные вместе с транспортным средством (указанные в приложении к договору купли-продажи).

2.5. Диски ТС считаются застрахованными только если они установлены на ТС, указанном в договоре страхования, на момент наступления случая, рассматриваемого в качестве страхового события по настоящему Дополнительному условию.

3. СТРАХОВОЙ РИСК

3.1. «Полная гибель (утрата)» — существенное повреждение дисков ТС в результате провала под грунт, наезда на препятствие, дорожно-транспортного происшествия, приведшее к полной гибели дисков (значительная деформация диска, лопнул диск) и произошедшее на территории РФ в период действия договора страхования и стандартной Гарантии Производителя (если иное не предусмотрено договором страхования). Незначительные повреждения дисков (царапины, сколы, незначительная деформация, не мешающая дальнейшему использованию) не покрываются.

4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. По настоящему Дополнительному условию страховым случаем является свершившееся событие из числа указанных в п. 3.1. настоящего Дополнительного условия, предусмотренное договором страхования, приведшее к повреждению или утрате (гибели) дисков ТС и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение.

4.2. Согласно настоящему Дополнительному условию страхования не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению:

- моральный вред, косвенные и прочие расходы, которые могут быть вызваны страховым случаем (штраф, упущенная выгода, простой, расходы, связанные с хранением ТС, командировочные расходы, иные убытки, в том числе, связанные с истечением гарантийного срока, и т.д.);
- ущерб, возникший по причине заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта;
- повреждение или полная гибель (утрата) элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС в результате перемещения перевозимых предметов (груза или иного имущества), пассажиров или Водителя, если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;
- ущерб, напрямую не связанный со страховым случаем;
- ущерб, возникший при умысле Страхователя, Водителя или Выгодоприобретателя;
- расходы (убытки), возмещаемые по иным договорам страхования.

4.3. Согласно настоящему Дополнительному условию страхования не является страховым случаем и не подлежит возмещению наступление ущерба (убытков) в результате следующих действий или бездействия Страхователя, водителя или Выгодоприобретателя, которые сознательно ведут к нарушению страхового обязательства:

- ущерб, возникший при управлении заведомо неисправным ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации;
- ущерб, возникший при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и (или) под воздействием препаратов или веществ токсического или седативного действия;

- ущерб, возникший при управлении ТС лицом, не имеющим в соответствии с нормативными актами Российской Федерации права управления указанным в договоре страхования ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС;
- ущерб, возникший при использовании ТС в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях;
- ущерб, возникший при эксплуатации ТС и оборудования с нарушением условий эксплуатации, предусмотренных заводом-изготовителем;
- повреждение или полная гибель (утрата) элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, если Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель осуществлял коммерческую (с целью получения дохода) деятельность по перевозке третьих лиц или груза.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма определяется по соглашению сторон в размере предполагаемых расходов Страхователя/Выгодоприобретателя в связи с наступлением страхового случая.

5.2. Страховщик вправе установить лимит ответственности, в пределах которого будет производиться страховое возмещение.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Документами, предоставляемыми Страхователем при заключении договора страхования являются: копия списка комплектации дисков (приложение к Договору купли-продажи ТС).

7. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

7.1. Территорией страхования, на которой действует (распространяется) страхование, является территория Российской Федерации (РФ). Общим исключением из территории страхования (территории, на которые не распространяется действие страхового покрытия) являются районы (зоны) военных действий, чрезвычайных положений, гражданских волнений, общественных беспорядков, террористических актов, которые признаны таковыми в соответствии с законодательством. Территория страхования также может быть ограничена договором страхования, Полисными условиями или настоящим Дополнительным условием.

8. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Сумма страхового возмещения определяется Страховщиком следующим образом: денежная сумма, потраченная Выгодоприобретателем на приобретение у Официального дилера диска, аналогичного застрахованному, но не более лимита страхового возмещения, указанного в Договоре страхования по программе страхования «Защита дисков».

При этом страховое возмещение определяется по системе «новое за старое», т.е. выплата страхового возмещения осуществляется без учета процента износа элементов (деталей, узлов, агрегатов, оборудования) ТС, подлежащих замене в результате страхового случая.

8.2. Страховое возмещение производится только в отношении ТС, указанного в договоре страхования.

8.3. По событиям, произошедшим в период действия договора страхования, Страховщик производит ограниченное количество страховых выплат. Если иное не указано в договоре страхования, лимит такой ответственности равен 1 (одному) убытку за весь срок действия договора страхования по риску из п. 3.1. настоящего Дополнительного условия.

8.4. В рамках одного страхового случая страховое возмещение производится в отношении только одного диска (применительно к случаям повреждения одновременно нескольких дисков).

9. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

9.1. Для получения страхового возмещения Страхователь/Выгодоприобретатель обязан предоставить следующие документы:

- договор страхования, а также платежные документы, подтверждающие факт оплаты страховой премии/страхового взноса;
- заявление на страховое возмещение, заполненное Страхователем/Выгодоприобретателем собственноручно;

- сервисную книжку с информацией о дате начала заводской гарантии, датах прохождения регулярного технического обслуживания у Официального дилера, скреплённую печатью Официального дилера;
- документ, удостоверяющий личность заявителя (копии паспорта гражданина Российской Федерации или иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации);
- копию документа, удостоверяющего личность и документ, подтверждающий полномочия действовать от имени Страхователя/Выгодоприобретателя (в случае, если заявителем является юридическое лицо);
- документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя / Выгодоприобретателя (договор купли-продажи вместе с приложением, содержащим список комплектации);
- документы, подтверждающие пробег ТС (протоколы диагностики, фотографии одометра и прочие подтверждающие документы);
- кассовый чек либо иные платежные документы на покупку новых дисков у Официального автодилера (в случае покупки после полной гибели);
- заказ-наряд на выполненные работы с указанием перечня выполненных работ (установка нового диска ТС);
- фотографии поврежденного диска;
- заключение автомобильного сервиса с указанием причины произошедшего события.

10. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Во всем, что прямо не предусмотрено в настоящем Дополнительном условии страхования, применяются положения Правил страхования.

10.2. Положения настоящего Дополнительного условия, не включенные в текст договора страхования, являются обязательными для Страхователя/Выгодоприобретателя, если в договоре страхования прямо указывается на применение настоящего Дополнительного условия и само Дополнительное условие изложено в одном документе с Договором страхования или приложено к нему.

10.3. При заключении договора страхования стороны вправе изменить, дополнить или исключить отдельные положения настоящего Дополнительного условия, если это не противоречит требованиям, установленным федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Страховые тарифы

доля нагрузки в страховом тарифе, f	Брутто-ставка, (руб.) со 100 руб. страховой суммы					
	T61	T62	T63	T64		
10%	0,462963	0,044444	0,439815	2,500000		
15%	0,490196	0,047059	0,465686	2,647059		
20%	0,520833	0,050000	0,494792	2,812500		
25%	0,555556	0,053333	0,527778	3,000000		
30%	0,595238	0,057143	0,565476	3,214286		
35%	0,641026	0,061538	0,608974	3,461538		
40%	0,694444	0,066667	0,659722	3,750000		
45%	0,757576	0,072727	0,719697	4,090909		
50%	0,833333	0,080000	0,791667	4,500000		
55%	0,925926	0,088889	0,879630	5,000000		
60%	1,041667	0,100000	0,989583	5,625000		
65%	1,190476	0,114286	1,130952	6,428571		
70%	1,388889	0,133333	1,319444	7,500000		
75%	1,666667	0,160000	1,583333	9,000000		
80%	2,083333	0,200000	1,979167	11,250000		
85%	2,777778	0,266667	2,638889	15,000000		
88%	3,472222	0,333333	3,298611	18,750000		
90%	4,166667	0,400000	3,958333	22,500000		